

Packard



GENERALAGENT:

AUTOLA Ab.

Ö. HENRIKSG. 9, HELSINGFORS

TELEGR. „AUTOLA HELSINGFORS”

Helsingfors,

Packard

Packard Motor Car Company kan med berättigad stolthet blicka tillbaka på sin 26-åriga verksamhet, ty under alla dessa år har Packard automobilerna alltid stått i främsta ledet bland världens mest ansedda kvalitetsvagnar.

Packard fabriken framgång var given ända från första början och Packard har därför aldrig haft att kämpa med finansiella svårigheter, på grund varav fabriken alltid varit i tillfälle att oberoende av kostnader ständigt arbeta på förbättrandet av sina tillverkningar och höjandet av deras kvalitet.

Varje, även den minsta konstruktionsdetalj i Packard är på det noggrannaste genomtänkt och utprovad och varje ny idé har utarbetats och genomförts på tänkbarast enkla sätt. Denna konstruktiva enkelhet och renhet har också lagt sin prägel på vagnen i dess helhet såväl vad chassiet, som vad karosseriet och motorn beträffar. Varje gång Packard har kommit ut med en ny modell, har denna icke blott varit det bästa, som då kunde byggas, utan den har stått sig i konkurrensen för flere år framåt, utan att några förändringar varit av utvecklingen påkallade.

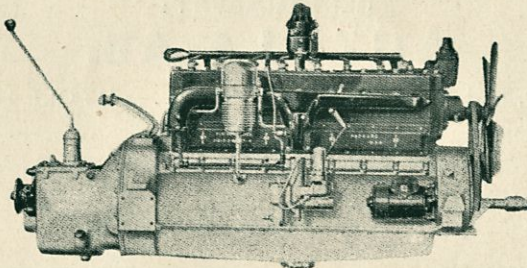
Packards såväl sex- som åttacylindriga motorer giva redan vid en yttre besiktning intrycket av enkelhet och fullkomlighet. Motorerna samt

liga delar äro med minutiös noggrannhet avvägda och bearbetade, vevaxeln är med största omsorg maskinellt utbalanserad och motorns gång därigenom tyst, elastisk och absolut vibrationsfri. Den med största sparsamhet arbetande förgasarens effekt ökas ytterligare genom Packards speciella elektriska förvärmningssystem »fuelizer». Gasblandningen har sålunda alltid den rätta sammansättningen, varigenom förbränningen i cylindrarna blir fullkomlig och utspädning av motoroljan samt sotbildning på tändstiften och i explosionsrummen förhindras.

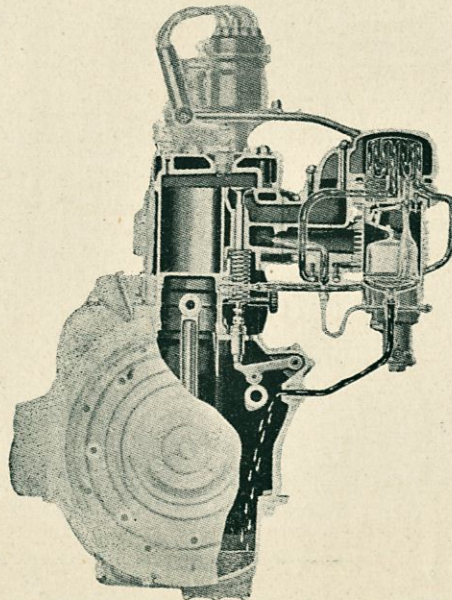
För att yttermera öka motorns livslängd och tillförsäkra det precisionsarbete, som densamma representerar, en klanderfri oljning, är motorn försedd med en fullkomligt automatisk och enligt de enklaste principer arbetande motoroljeraren, vilken garanterar att motorns samtliga rörliga delar alltid erhålla absolut ren olja, fri från alla främmande beståndsdelar.

Även i chassiet återfinner man samma enkla och rena konstruktion och även där har Packard på ett glänsande sätt genom införandet av centralchassismörjningssystemet tillgodosett alla rörliga delars effektiva smörjning.

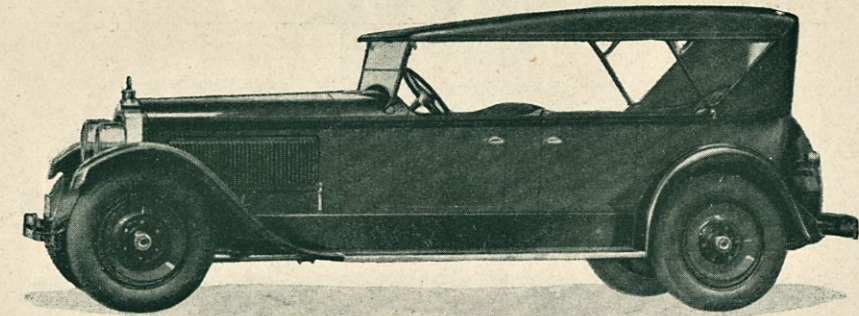
Genom ett enda enkelt handgrepp är det möjligt att, oberoende av om vagnen står eller



Motorns gång är tyst och elastisk och absolut vibrationsfri.



Den fullkomligt automatiskt arbetande motoroljeraren.



Packard 8-cyl.-7 pers. Touring.

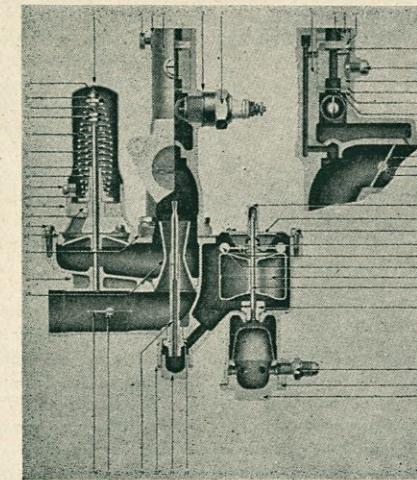
är i rörelse, giva chassiets samtliga 45 rörliga delar den erforderliga smörjningen.

De vibrationer, vilka uppstå i framhjulen och i styrinrättningen vid användandet av lågtrycksringar har Packard genom en enkel förändring i framressorernas upphängning och genom inmonterandet av kullager i styrinrättningen, på ett glänsande sätt lyckats fullkomligt borteliminera. Likaså har vagnen genom dessa förändringar förlänats en om möjligt ännu jämnare och behagligare gång och dess redan tidigare eminenta köregenskaper hava ytterligare förbättrats.

Alla dessa genialiska konstruktionsdetaljer, det solida utförandet och karosseriets förnäma elegans, komfort och inredning förenas i Packard till en formfulländad helhet och förklara det världsrökte, som Packard vunnit.

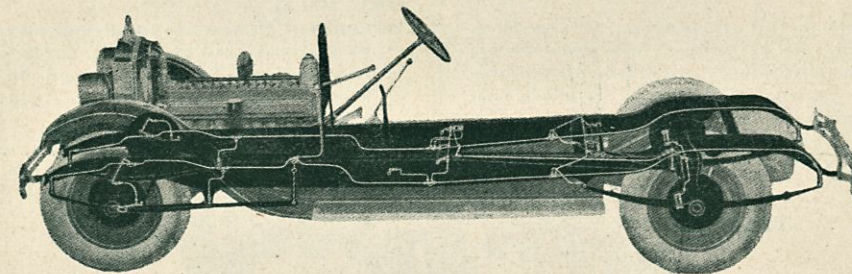
Såsom ett bevis på Packards ledarskap inom automobilindustrin kan nämnas, att ingen annan vagn i så hög grad imiterats, vilket varje Packard ägare med stolthet konstaterar.

Knappast någon annan automobilfabrik torde med sådan tillförsikt kunna använda sig av den paroll, som Packard gjort till sin.

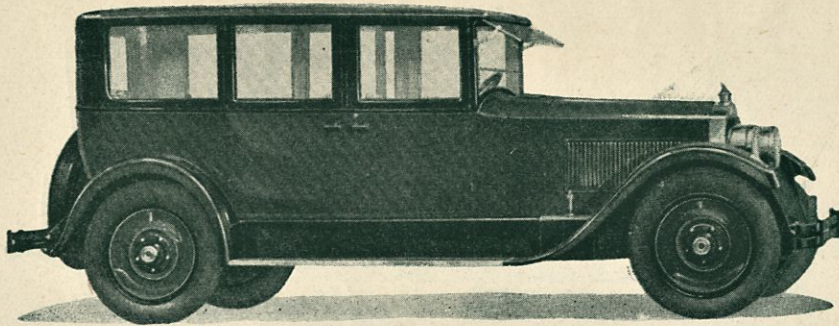


Förgasarens effekt ökas ytterligare genom Packard's speciella elektriska förvärmningssystem »fuelizer».

»FRÅGA DEN, SOM ÄGER EN PACKARD.»



Tack vare centralchassismörjningssystemet erhålla chassiets samtliga 45 rörliga delar medels ett enda enkelt handgrepp den erforderliga smörjningen.



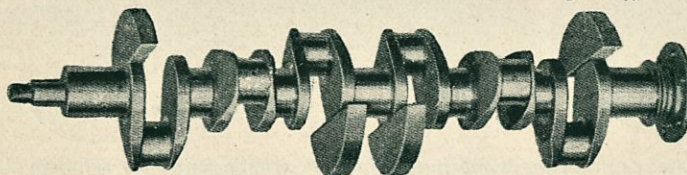
Packard 6-cyl.—7 pers. Sedan.

Specifikationer för PACKARD 6 Modell 326 och 333.

- Motorn:** 6-cyl. Cyldrarna gjutna i ett block samt L-formade. Cylinderdiametern $3\frac{1}{2}$ " (88,9 m/m), slaglängden 5" (127,0 m/m), motorns effekt 60 hkr. Cyldervolym 4,727 ltr.
- Kolvorna:** Gjutna av special stål, samt konstruktivt så behandlade att utvidgningen vid temperaturstegring bleve möjligast likformig. Kolvorna äro försedda med 3 kolvingar.
- Vevstakarna:** L-formade, genomborrade i längdriktningen i och för oljetillförseln till kolvapplagen från vevaxeln.
- Ventilerna:** Inloppsventilerna äro av nickelstål. Avloppsventilerna av kromsiliciumstål.
- Vevhuset:** Aluminium-gjute. Undre delen av vevhuset tjänstgör som oljebehållare.
- Vevaxeln:** Löper i 7-ramlager samt på det noggrannaste utbalanserad, genomborrad i längdriktningen i och för oljetillförseln till samtliga ram- och vevlager.
- Kopplingen:** Torrlamellkoppling med 5 drivande och 4 drivna lameller. Effektiv och elastisk, oberoende av alla temperaturväxlingar.
- Växellådan:** 3 utväxlingar framåt och 1 för back. Axlarna löpa i kul- och rullager.
- Smörjning av motorn:** Högtryckssmörjning medels kugghjuls-pump. Försedd med särskild oljerensare, vilken genom sin funktion förlänger såväl motorns livslängd som oljans användbarhet.
- Smörjning av chassiet:** Chassiets samtliga rörliga delar 45 till antalet tillföras olja under tryck medels ett rörsystem och en kolvpump monterad på instrumenttavlan, och kan oljningen av chassiet sålunda ske från förarsätet.
- Bromsar:** Fyrhjulsbromsar. Fotbromsen verkande på alla fyra hjulen och handbromsen på bakhjulen. Bromstrummorna hava en diameter av 14". Noggrant utbalanserade såväl fram- och bakhjulsbromsarna inbördes, som varje hjul för sig.
- Ressorerna:** Halvelliptiska. Framressorerna 38" (96,5 cm), bakressorerna 56" (142 m) långa.
- Hjulen:** Diskhjul. Fram- och bakhjulen utbytbara.
- Ringar:** Lågtrycksringar 33" X 5, 77".
- Axelavstånd:** Modell 326: 126" (3,20 m); Modell 333: 133" (3,38 m).
- Vikt:** 1716 kg.
- Utrustning:** Elektrisk start och belysning, samt signalhorn. Komlett reservhjul, vilket kan fastslås. Stötdämpare fram och bak. Automatisk vindrutsputsare. Backspegel. Hastighetsmätare och klocka. Cigarrtändare. Motometer. Fullständig verktygssats samt ringmonteringsverktyg.

Specifikationer för PACKARD 8 Modell 236 och 243.

- Motorn:** 8 cyl. Cyldrarna gjutna i ett block samt L-formade. Cylinderdiametern $3\frac{3}{8}$ " (85,7 m/m) slaglängden 5" (127,0 m/m), motorns effekt 80 hkr. Cyldervolym 5,858 ltr.
- Kolvorna:** Gjutna av special stål, samt konstruktivt så behandlade att utvidgningen vid temperaturstegring bleve möjligast likformig. Kolvorna äro försedda med 3 kolvingar.
- Vevstakarna:** L-formade, genomborrade i längdriktningen i och för oljetillförseln till kolvapplagen från vevaxeln.
- Ventilerna:** Inloppsventilerna äro av nickelstål. Avloppsventilerna av kromsiliciumstål.
- Vevhuset:** Aluminium gjute. Undre delen av vevhuset tjänstgör som oljebehållare.
- Vevaxeln:** Löper i 9-ramlager samt på det noggrannaste utbalanserad, genomborrad i längdriktningen i och för oljetillförseln till samtliga ram- och vevlager.
- Kopplingen:** Torrlamellkoppling med 5 drivande och 4 drivna lameller. Effektiv och elastisk, oberoende av alla temperaturväxlingar.
- Växellådan:** 3 utväxlingar framåt och 1 för back. Axlarna löpa i kul- och rullager.
- Smörjning av motorn:** Högtryckssmörjning medels kugghjuls-pump. Försedd med särskild oljerensare, vilken genom sin funktion förlänger såväl motorns livslängd som oljans användbarhet.
- Smörjning av chassiet:** Chassiets samtliga rörliga delar 45 till antalet, tillföras olja under tryck medels ett rörsystem och en kolvpump monterad på instrumenttavlan, och kan oljningen av chassiet sålunda ske från förarsätet.
- Bromsar:** Fyrhjulsbromsar. Fotbromsen verkande på alla fyra hjulen och handbromsen på bakhjulen. Bromstrummorna hava en diameter av 14". Noggrant utbalanserade såväl fram- och bakhjulsbromsarna inbördes, som varje hjul för sig.
- Ressorerna:** Halvelliptiska. Framressorerna 38" (96,5 cm), bakressorerna 56" (142 m) långa.
- Hjulen:** Diskhjul. Fram- och bakhjulen utbytbara.
- Ringar:** Lågtrycksringar 33 X 6, 75".
- Axelavstånd:** Modell 236: 136" (3,45 m); Modell 243: 143" (3,63 m).
- Vikt:** 1932 kg.
- Utrustning:** Elektrisk start och belysning, samt signalhorn. Komlett reservhjul, vilket kan fastslås. Stötdämpare fram och bak. Automatisk vindrutsputsare. Backspegel. Hastighetsmätare och klocka. Cigarrtändare. Motometer. Fullständig verktygssats samt ringmonteringsverktyg.



Vevaxeln är med största omsorg maskinellt utbalanserad.